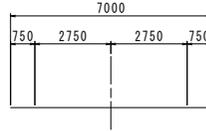


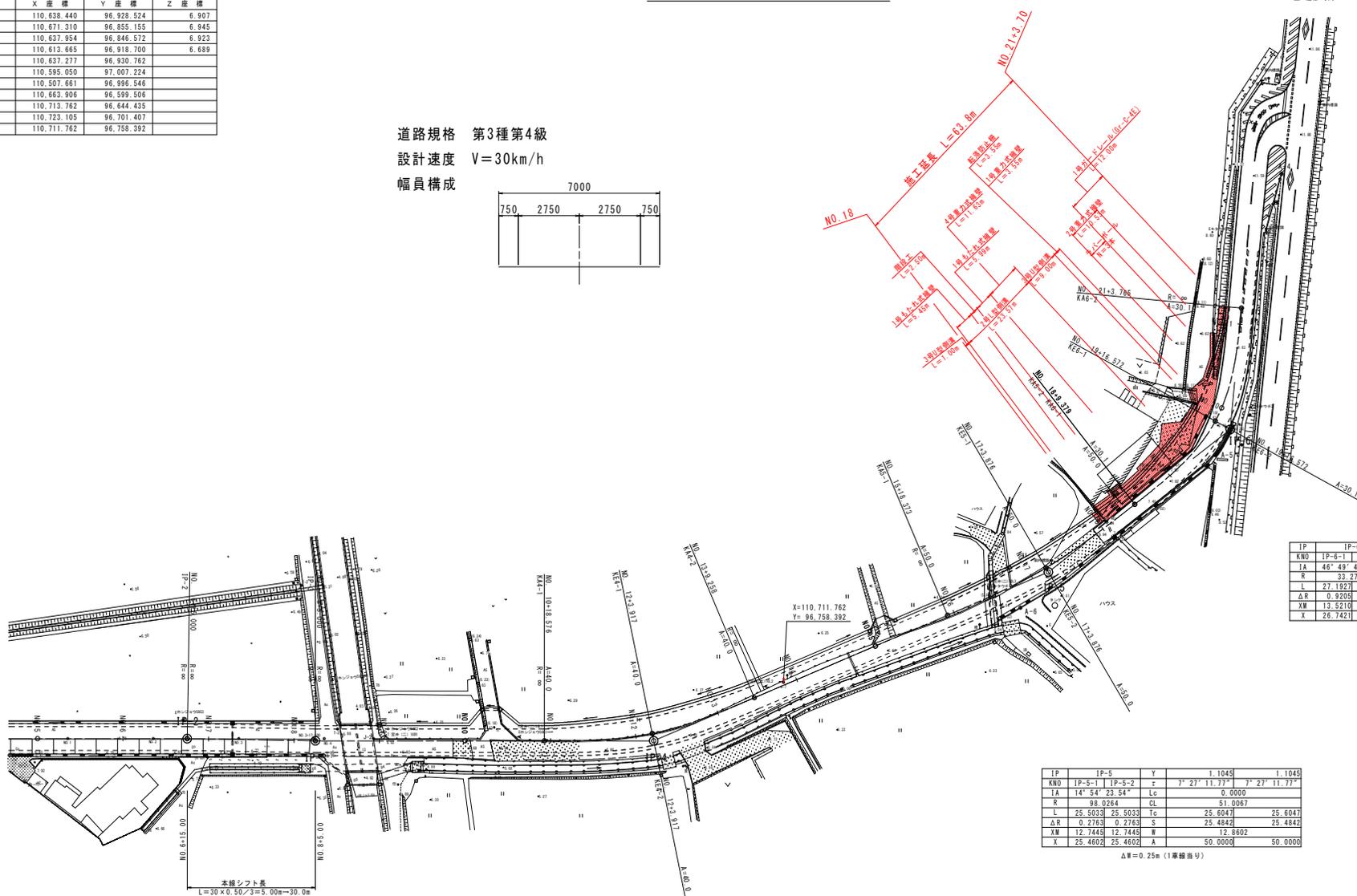
全体平面図 S=1:500

| 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|-----|-------------|------------|-------|
| T-1 | 110.639.440 | 96.928.524 | 6.907 |
| T-2 | 110.671.310 | 96.855.155 | 6.945 |
| T-3 | 110.637.954 | 96.846.572 | 6.923 |
| T-4 | 110.613.665 | 96.918.700 | 6.689 |
| A-1 | 110.637.277 | 96.930.762 | |
| A-2 | 110.595.050 | 97.007.224 | |
| A-3 | 110.507.661 | 96.996.546 | |
| A-4 | 110.663.906 | 96.599.506 | |
| A-5 | 110.713.762 | 96.644.435 | |
| A-6 | 110.723.105 | 96.701.407 | |
| A-7 | 110.711.762 | 96.758.392 | |

道路規格 第3種第4級
 設計速度 V=30km/h
 幅員構成



至 佐那河内



| IP | IP-6 | Y | 3.6602 | 3.6602 |
|-----|-----------------|----|----------------|----------------|
| KNO | IP-6-1 IP-6-2 | α | 23° 24' 52.14" | 23° 24' 52.14" |
| IA | 46° 49' 44.28" | Lc | 0.0000 | |
| R | 33.2706 | DL | 54.3954 | |
| L | 27.1927 27.1927 | Tc | 28.3271 | 28.3271 |
| ΔR | 0.9205 0.9205 | S | 26.9914 | 26.9914 |
| XW | 13.5210 13.5210 | W | 14.8061 | |
| X | 26.7421 26.7421 | A | 30.0783 | 30.0783 |

ΔW=1.00m(1車線当り)

| IP | IP-5 | Y | 1.1043 | 1.1043 |
|-----|-----------------|----|---------------|---------------|
| KNO | IP-5-1 IP-5-2 | α | 7° 27' 11.77" | 7° 27' 11.77" |
| IA | 14° 54' 23.54" | Lc | 0.0000 | |
| R | 98.0264 | DL | 51.0067 | |
| L | 25.5033 25.5033 | Tc | 25.6047 | 25.6047 |
| ΔR | 0.2763 0.2763 | S | 25.4842 | 25.4842 |
| XW | 12.7445 12.7445 | W | 12.8602 | |
| X | 25.4602 25.4602 | A | 50.0000 | 50.0000 |

ΔW=0.25m(1車線当り)

| IP | IP-4 | Y | 1.6903 | 1.6903 |
|-----|-----------------|----|----------------|----------------|
| KNO | IP-4-1 IP-4-2 | α | 11° 29' 53.23" | 11° 29' 53.23" |
| IA | 22° 59' 46.55" | Lc | 0.0000 | |
| R | 63.1383 | DL | 50.6824 | |
| L | 25.3412 25.3412 | Tc | 25.5832 | 25.5832 |
| ΔR | 0.4232 0.4232 | S | 25.2959 | 25.2959 |
| XW | 12.6536 12.6536 | W | 12.5296 | |
| X | 25.2393 25.2393 | A | 40.0000 | 40.0000 |

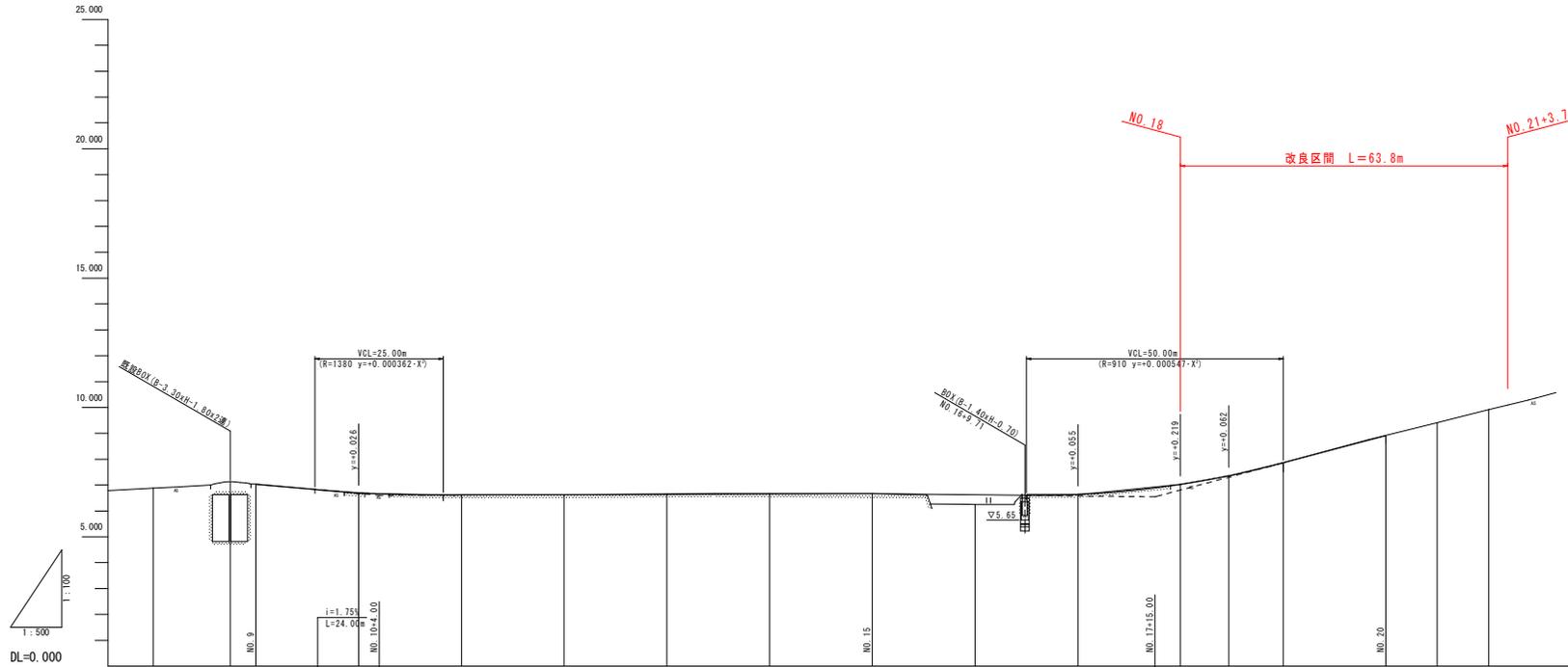
ΔW=0.50m(1車線当り)

本線シフト長
 L=30 x 0.50 / 3 = 5.00m = 30.0m

実施設計図面

| | |
|------|---------------------------------------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 道路改良工事(道い手種保型) |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 |
| 図面名 | 全体平面図 |
| 縮尺 | S=1:500 図面番号 1 / 11 |
| 会社名 | |
| 専業者名 | 徳島県東部土木建設局 徳島庁舎 |

縦断図 Sv=1:100 Sh=1:500



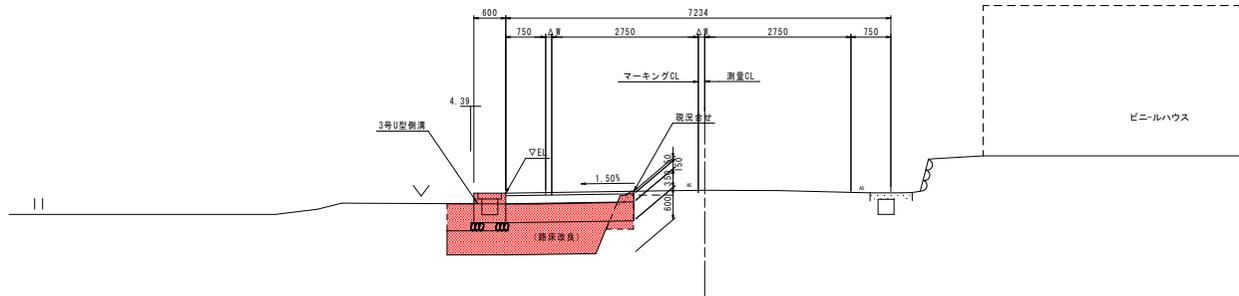
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--------------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 勾配 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 7.030 | 6.706 | 6.620 | 6.632 | 6.644 | 6.656 | 6.668 | 6.624 | 6.635 | 7.029 | 7.364 | 7.660 | 8.910 | 8.910 | 9.406 | 9.911 | 10.998 | | | | | | | | | |
| 切土 | 0.002 | | 0.008 | | 0.009 | 0.017 | 0.005 | | 0.008 | 0.002 | 0.017 | 0.004 | 0.004 | | | | | | | | | | | | | |
| 盛土 | | 0.022 | | 0.005 | | | | 0.380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | 6.885 | 6.933 | 7.139 | 7.032 | 6.884 | 6.620 | 6.629 | 6.627 | 6.631 | 6.653 | 6.676 | 6.673 | 6.681 | 6.244 | 6.699 | 7.027 | 7.347 | 7.664 | 8.148 | 8.914 | 9.406 | 9.911 | 10.998 | | | |
| 追加距離 | 160,000 | 166,000 | 175,000 | 180,000 | 200,000 | 218,576 | 228,266 | 240,000 | 243,917 | 260,000 | 269,258 | 280,000 | 300,000 | 318,372 | 320,000 | 340,000 | 343,875 | 360,000 | 368,378 | 380,000 | 396,571 | 400,000 | 410,000 | 420,000 | 423,764 | 430,000 |
| 単距離 | 20,000 | 5,000 | 10,000 | 5,000 | 20,000 | 18,576 | 1,424 | 20,000 | 3,917 | 16,065 | 9,258 | 10,742 | 20,000 | 18,372 | 1,628 | 20,000 | 3,975 | 16,125 | 9,378 | 10,622 | 16,571 | 3,429 | 10,000 | 10,000 | 3,764 | 423,764 |
| 測点 | NO. 8 IP3 | NO. 9 IP3 | NO. 10 | NO. 11 | KA-4-1 KE-4-1 | NO. 12 | NO. 13 | KA-4-2 | NO. 14 | NO. 15 | KA-5-1 NO. 16 | NO. 17 | KE-5-1 | NO. 18 | KA-6-1 NO. 20 | NO. 19 | NO. 21 | KA-6-2 | | | | | | | | |
| 曲線 | <p>1A-0-57-18</p> <p>1A-10-04-1</p> <p>1A-10-04-2</p> <p>1A-10-04-3</p> <p>1A-10-04-4</p> <p>1A-10-04-5</p> <p>1A-10-04-6</p> <p>1A-10-04-7</p> <p>1A-10-04-8</p> <p>1A-10-04-9</p> <p>1A-10-04-10</p> <p>1A-10-04-11</p> <p>1A-10-04-12</p> <p>1A-10-04-13</p> <p>1A-10-04-14</p> <p>1A-10-04-15</p> <p>1A-10-04-16</p> <p>1A-10-04-17</p> <p>1A-10-04-18</p> <p>1A-10-04-19</p> <p>1A-10-04-20</p> <p>1A-10-04-21</p> <p>1A-10-04-22</p> <p>1A-10-04-23</p> <p>1A-10-04-24</p> <p>1A-10-04-25</p> <p>1A-10-04-26</p> <p>1A-10-04-27</p> <p>1A-10-04-28</p> <p>1A-10-04-29</p> <p>1A-10-04-30</p> <p>1A-10-04-31</p> <p>1A-10-04-32</p> <p>1A-10-04-33</p> <p>1A-10-04-34</p> <p>1A-10-04-35</p> <p>1A-10-04-36</p> <p>1A-10-04-37</p> <p>1A-10-04-38</p> <p>1A-10-04-39</p> <p>1A-10-04-40</p> <p>1A-10-04-41</p> <p>1A-10-04-42</p> <p>1A-10-04-43</p> <p>1A-10-04-44</p> <p>1A-10-04-45</p> <p>1A-10-04-46</p> <p>1A-10-04-47</p> <p>1A-10-04-48</p> <p>1A-10-04-49</p> <p>1A-10-04-50</p> <p>1A-10-04-51</p> <p>1A-10-04-52</p> <p>1A-10-04-53</p> <p>1A-10-04-54</p> <p>1A-10-04-55</p> <p>1A-10-04-56</p> <p>1A-10-04-57</p> <p>1A-10-04-58</p> <p>1A-10-04-59</p> <p>1A-10-04-60</p> <p>1A-10-04-61</p> <p>1A-10-04-62</p> <p>1A-10-04-63</p> <p>1A-10-04-64</p> <p>1A-10-04-65</p> <p>1A-10-04-66</p> <p>1A-10-04-67</p> <p>1A-10-04-68</p> <p>1A-10-04-69</p> <p>1A-10-04-70</p> <p>1A-10-04-71</p> <p>1A-10-04-72</p> <p>1A-10-04-73</p> <p>1A-10-04-74</p> <p>1A-10-04-75</p> <p>1A-10-04-76</p> <p>1A-10-04-77</p> <p>1A-10-04-78</p> <p>1A-10-04-79</p> <p>1A-10-04-80</p> <p>1A-10-04-81</p> <p>1A-10-04-82</p> <p>1A-10-04-83</p> <p>1A-10-04-84</p> <p>1A-10-04-85</p> <p>1A-10-04-86</p> <p>1A-10-04-87</p> <p>1A-10-04-88</p> <p>1A-10-04-89</p> <p>1A-10-04-90</p> <p>1A-10-04-91</p> <p>1A-10-04-92</p> <p>1A-10-04-93</p> <p>1A-10-04-94</p> <p>1A-10-04-95</p> <p>1A-10-04-96</p> <p>1A-10-04-97</p> <p>1A-10-04-98</p> <p>1A-10-04-99</p> <p>1A-10-04-100</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 拡幅措付付図 | <p>ΔW=0.25m(1車線当り)</p> <p>ΔW=0.50m(1車線当り)</p> <p>ΔW=1.00m(1車線当り)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片勾配措付付図 | -1.50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

実施設計図面

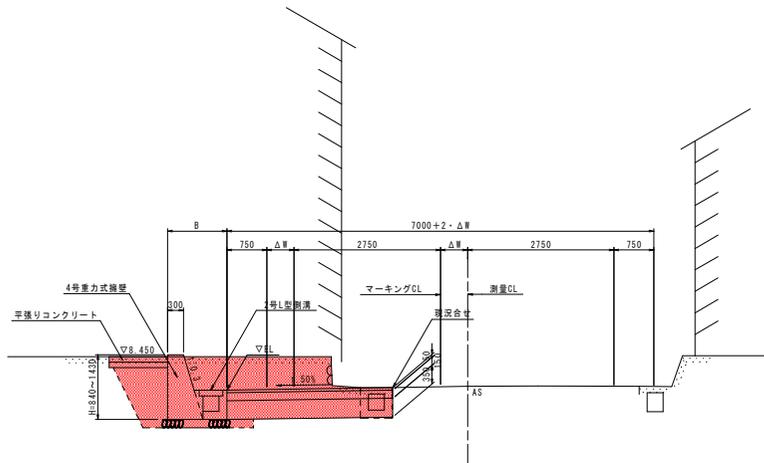
| | |
|------|----------------------|
| 工事名 | R6橋土小松島佐那河内線 |
| 路線名等 | 橋・多変長 道路改良工事(遊い手種保型) |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 |
| 図面名 | 縦断図 |
| 縮尺 | 図示 図面番号 2 / 11 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部土木整備局 徳島庁舎 |

標準断面図 S=1:50

NO. 18付近



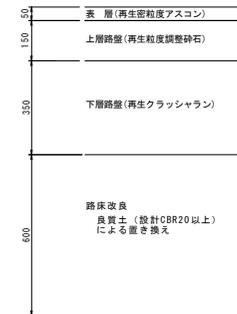
NO. 19付近



| 道路構造 | | 舗装設計 | | | |
|-------|--------|-------|-------------------------------|------|-------|
| 道路区分 | 第3種第4級 | 名称 | 等価換算係数 | 厚 | TA |
| 設計速度 | 30km/h | 表層工 | 1.00 | 5.0 | 5.00 |
| 交通量区分 | N4 | 上層路盤工 | 0.35 | 15.0 | 5.25 |
| 信頼度 | 90% | 下層路盤工 | 0.25 | 35.0 | 8.75 |
| 設計CBR | 3.0 | 計 | | 55.0 | 19.00 |
| 目標TA | 19.0 | 路床改良工 | 良質土 (設計CBR20以上) による置き換え厚 60cm | | |

舗装構成図 S=1:10

車道舗装

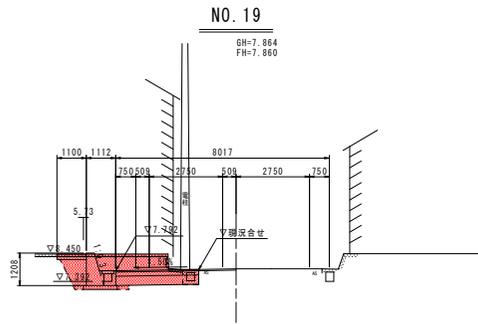


実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|--------|
| 工事名 | R6標土 小松島佐那河内線 橋・多家良 道路改良工事 (遊い手種別型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多家良町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 3 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部農工整備局 徳島庁舎 | | |

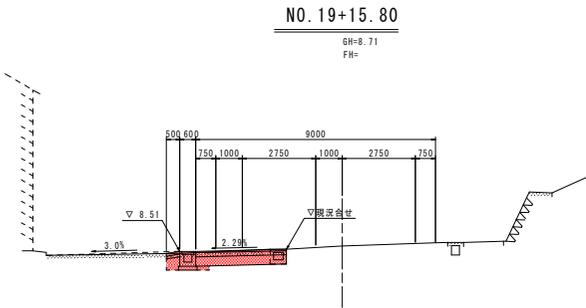
横断図 (1/2) S=1:100

| 名称 | | 数量 | |
|----------|-------|------------------|-----|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 置換土 | B<1.0 | 0.1 |
| | | - | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 掘削 | 片切 | 4.4 |
| | | オープンカット | - |
| 作業土工 | 床堀 土砂 | 0.3 | |
| | 埋戻 | D | |



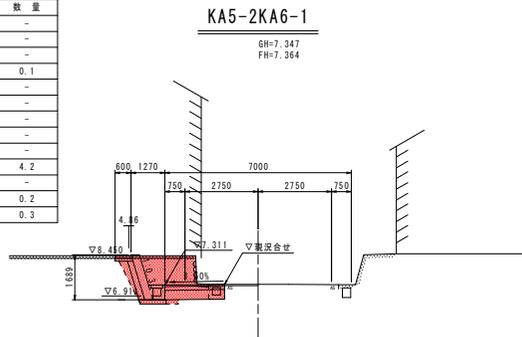
DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|----------|-------|------------------|-----|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 置換土 | B<1.0 | 0.1 |
| | | - | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 掘削 | 片切 | 1.6 |
| | | オープンカット | - |
| 作業土工 | 床堀 土砂 | 0.2 | |
| | 埋戻 | D | |



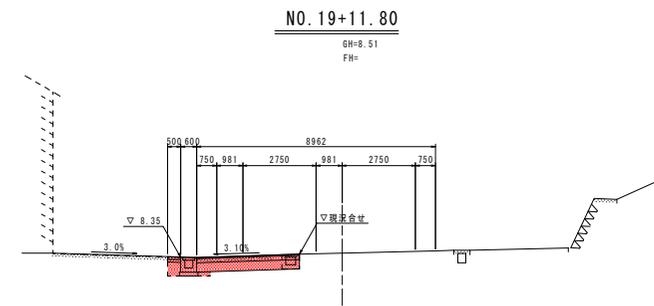
DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|----------|-------|------------------|-----|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 置換土 | B<1.0 | 0.1 |
| | | - | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 掘削 | 片切 | 4.2 |
| | | オープンカット | - |
| 作業土工 | 床堀 土砂 | 0.2 | |
| | 埋戻 | D | |



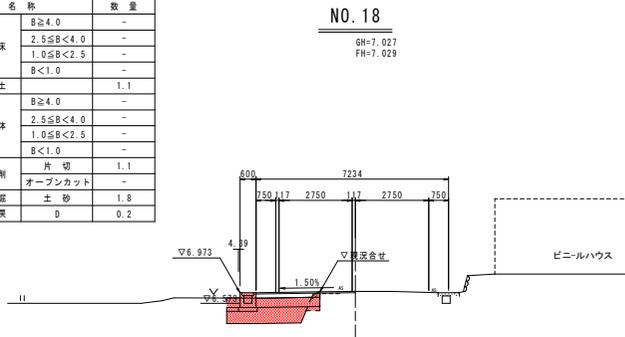
DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|----------|-------|------------------|-----|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 置換土 | B<1.0 | 0.1 |
| | | - | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 掘削 | 片切 | 1.9 |
| | | オープンカット | - |
| 作業土工 | 床堀 土砂 | 0.2 | |
| | 埋戻 | D | |



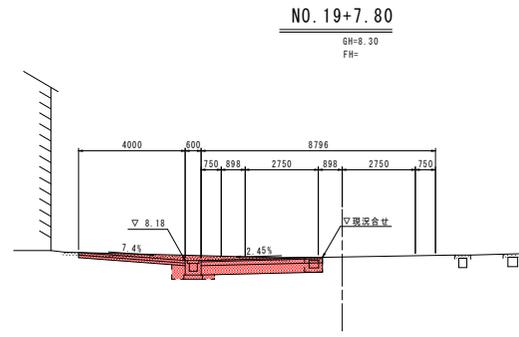
DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|------------------|-------|------------------|-----|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 置換土 | B<1.0 | - |
| | | - | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 掘削 | 片切 | 1.1 |
| | | オープンカット | - |
| 作業土工 | 床堀 土砂 | 1.8 | |
| | 埋戻 | D | |



DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|------------------|-------|------------------|-----|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 置換土 | B<1.0 | 0.1 |
| | | - | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | 掘削 | 片切 | 3.4 |
| | | オープンカット | - |
| 作業土工 | 床堀 土砂 | 0.2 | |
| | 埋戻 | D | |



DL=3.000

実施設計図面

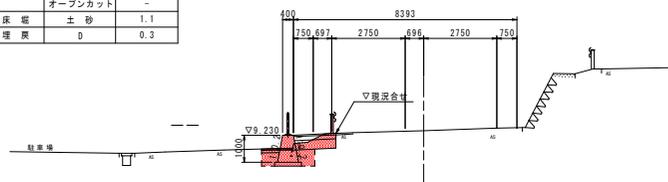
| | |
|------|--|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 道路改良工事 (遊い手種保型) |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 |
| 図面名 | 横断図 (1/2) |
| 縮尺 | S=1:100 図面番号 4 / 11 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部農土整備局 徳島庁舎 |

横断図 (2/2) S=1:100

| 名称 | | 数量 | |
|------------------|----------|------------------|------------|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | 0.4 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 | - |
| | | B<1.0 | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | - |
| 掘削 | 片切 | 0.6 | |
| | オープンカット | - | |
| 作業 土工 | 床底 埋戻 | 土砂 D | 1.1 0.3 |

NO. 20+10.00

GH=9.406
FH=

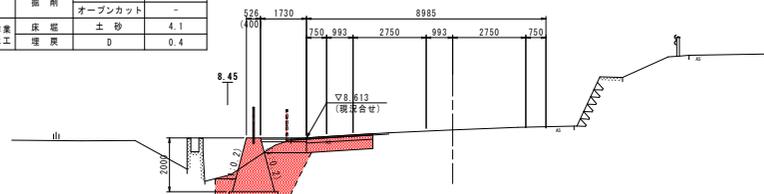


DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|------------------|----------|------------------|------------|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | 2.0 |
| | | B<1.0 | 0.4 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 | - |
| | | B<1.0 | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | - |
| 掘削 | 片切 | 1.8 | |
| | オープンカット | - | |
| 作業 土工 | 床底 埋戻 | 土砂 D | 4.1 0.4 |

NO. 20

GH=9.914
FH=9.910

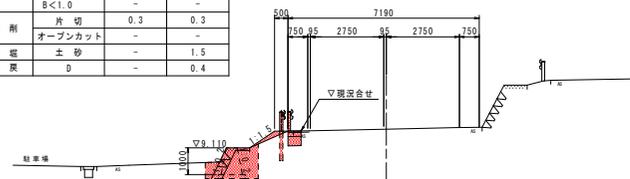


DL=3.000

| 名称 | | 数量 | 数量' |
|------------------|----------|------------------|------------|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | 0.2 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 | - |
| | | B<1.0 | - |
| | 路体 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | - |
| 掘削 | 片切 | 0.3 | |
| | オープンカット | - | |
| 作業 土工 | 床底 埋戻 | 土砂 D | 1.5 0.4 |

NO. 21

GH=9.911
FH=



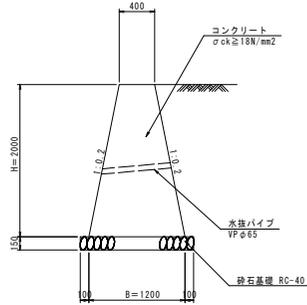
DL=3.000

実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|--------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 道路改良工事 (遊い手種保型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 横断図 (2/2) | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 5 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業名 | 徳島県東部農土整備局 徳島庁舎 | | |

構造図 (1/2)

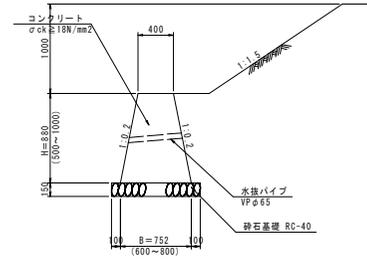
1号重力式擁壁 S=1:30
(重力式擁壁 H=2.00m)



単位数量計算表

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|--------|---------------|----------------------------|----|-------|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm² | 1/2 × (0.40 + 1.20) × 2.00 | m³ | 1.600 |
| 基礎整正 | 土砂 | 1.20 × 0.10 × 2 | m² | 1.4 |

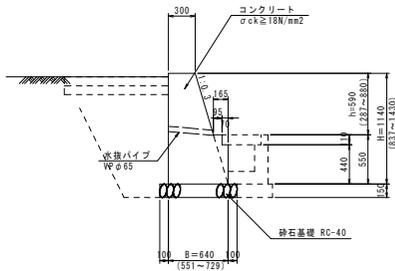
2号重力式擁壁 S=1:30
(小型重力式擁壁 平均高H=0.88m)



単位数量計算表

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|--------|---------------|-----------------------------|----|-------|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm² | 1/2 × (0.40 + 0.752) × 0.88 | m³ | 0.507 |
| 基礎整正 | 土砂 | 0.752 × 0.10 × 2 | m² | 1.0 |

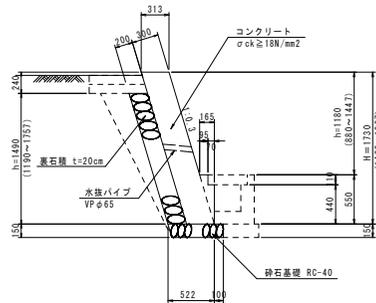
4号重力式擁壁 S=1:30
(重力式擁壁 平均高H=1.14m)



単位数量計算表

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|--------|---------------|---|----|-------|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm² | 1/2 × (0.30 + 0.640) × 1.140 + 1/2 × 0.165 × 0.55 × 0.07 × 0.11 | m³ | 0.573 |
| 基礎整正 | 土砂 | 0.640 × 0.10 × 2 | m² | 0.8 |

1号もたれ式擁壁 S=1:30
(もたれ式擁壁 平均高H=1.72m)



単位数量計算表

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|--------|---------------|--|----|-------|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm² | 0.313 × 1.720 + 1/2 × 0.165 × 0.55 × 0.07 × 0.11 | m³ | 0.576 |
| 型枠 | 前面、無筋構造物 | 1.170 × 1.0440 (斜比) × 0.550 | m² | 1.77 |
| 型枠 | 背面、無筋構造物 | 0.24 × 1.0440 (斜比) | m² | 0.25 |
| 裏石積 | t=20cm | 1.480 × 1.0440 (斜比) | m² | 1.55 |
| 基礎砕石 | RC-40, t=15cm | 0.62 × 1.00 | m² | 0.62 |
| 基礎整正 | 土砂 | 0.62 × 1.00 | m² | 0.6 |
| 水抜パイプ | VP φ65 | 0.576/3.00 | n | 0.19 |
| 目地材 | エラストイト t=10mm | 0.576/10.00 | m² | 0.06 |

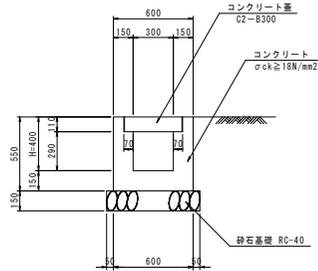
実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R6橋土小松島佐那河内線 橋・多変長 連続改良工事 (掘削手続保証) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 構造図 (1/2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図番番号 | 6 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部土木整備局 徳島庁舎 | | |

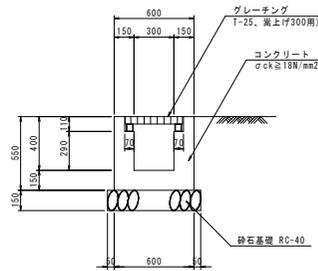
構造図 (2/2)

3号U型側溝 S=1:20
(H=400)

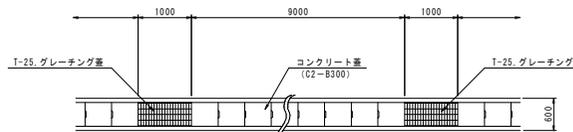
(コンクリート蓋部)



(グレーチング蓋部)



側溝蓋面配置図 S=1:50

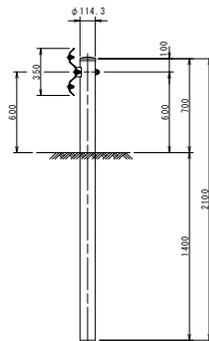


※1号~3号U型側溝は、上記の平面配置に従い10mに1箇所のグレーチング蓋を設けること。
なお、上記の数量は数量計算書を参照のこと。

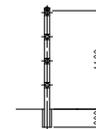
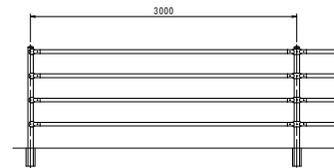
単位数量計算表

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|---------|---------------------------|-------------------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm ² | 0.60x0.550-0.11x0.44 +0.30x0.290 | m ³ | 0.195 |
| 型枠 | 小型構造物 | 4x0.55 | m ² | 2.200 |
| コンクリート蓋 | C2-B300 | 1.00/0.50 | 枚 | 2.00 |
| 基礎砕石 | RC-40, t=15cm | 0.70x1.00 | m ² | 0.70 |
| 基礎整正 | 土砂 | 0.600+0.05x2 | m ² | 0.7 |
| 目地材 | エラストイト t=10mm | 0.195/10.00 | m ² | 0.02 |

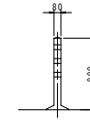
1号ガードレール S=1:20
(Gr-C-4E)



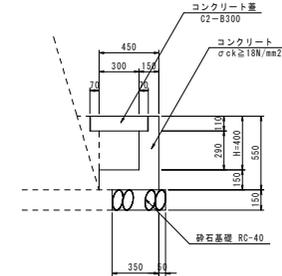
転落防止柵 S=1:30



ラバーボール S=1/30
(可変式 Φ80×800)



2号L型側溝 S=1:20
(H=400)



※2号L型側溝は、U型側溝同様10mに1箇所のグレーチング蓋を設けること。
なお、上記の数量は数量計算書を参照のこと。

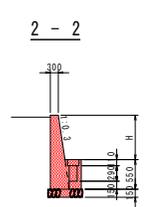
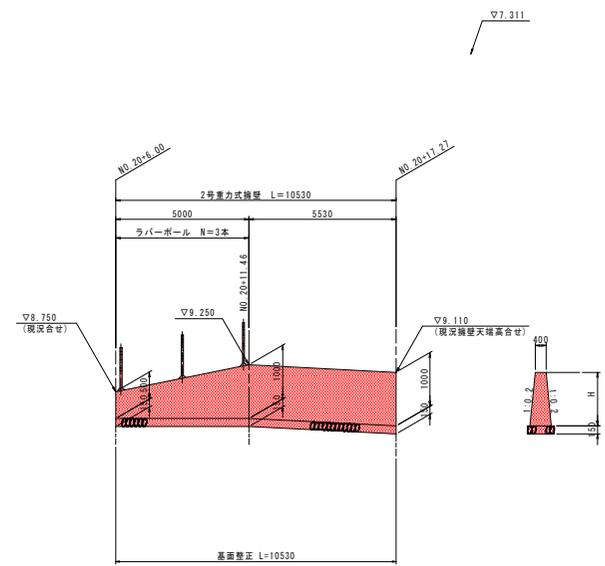
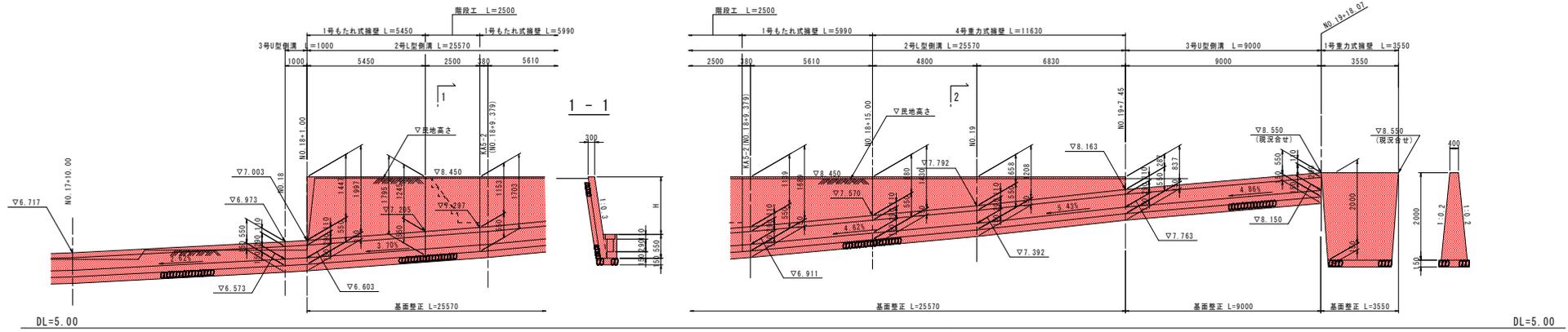
単位数量計算表

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|---------|---------------------------|----------------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | σck ≥ 18N/mm ² | 0.450x0.550-0.11x0.37-0.30x0.290 | m ³ | 0.120 |
| 型枠 | 小型構造物 | 2x0.550 | m ² | 1.100 |
| コンクリート蓋 | C2-B300 | 1.00/0.50 | 枚 | 2.00 |
| 砕石基礎 | RC-40, t=15cm | 0.40x1.00 | m ² | 0.40 |
| 基礎整正 | 土砂 | 0.40x1.00 | m ² | 0.4 |
| 目地材 | エラストイト t=10mm | 0.120/10.00 | m ² | 0.01 |

実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|--------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 道路改良工事 (追い手種保型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 構造図 (2/2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 7 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部土木整備局 徳島庁舎 | | |

展開図 Sv:1:50 Sh:1:100

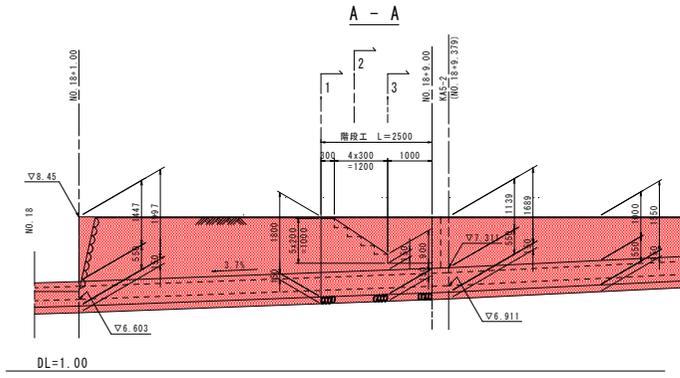


実施設計図面

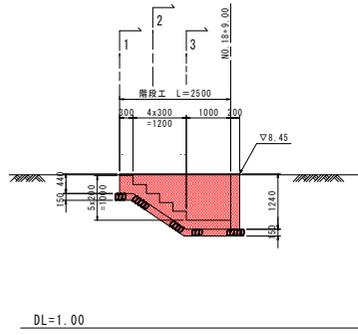
| | | | |
|------|--------------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R6橋土小松島佐那河内線 橋・多変長 道路改良工事(遊い手種保型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 展開図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 8 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業名 | 徳島県東部農土整備局 徳島庁舎 | | |

階段工計画図

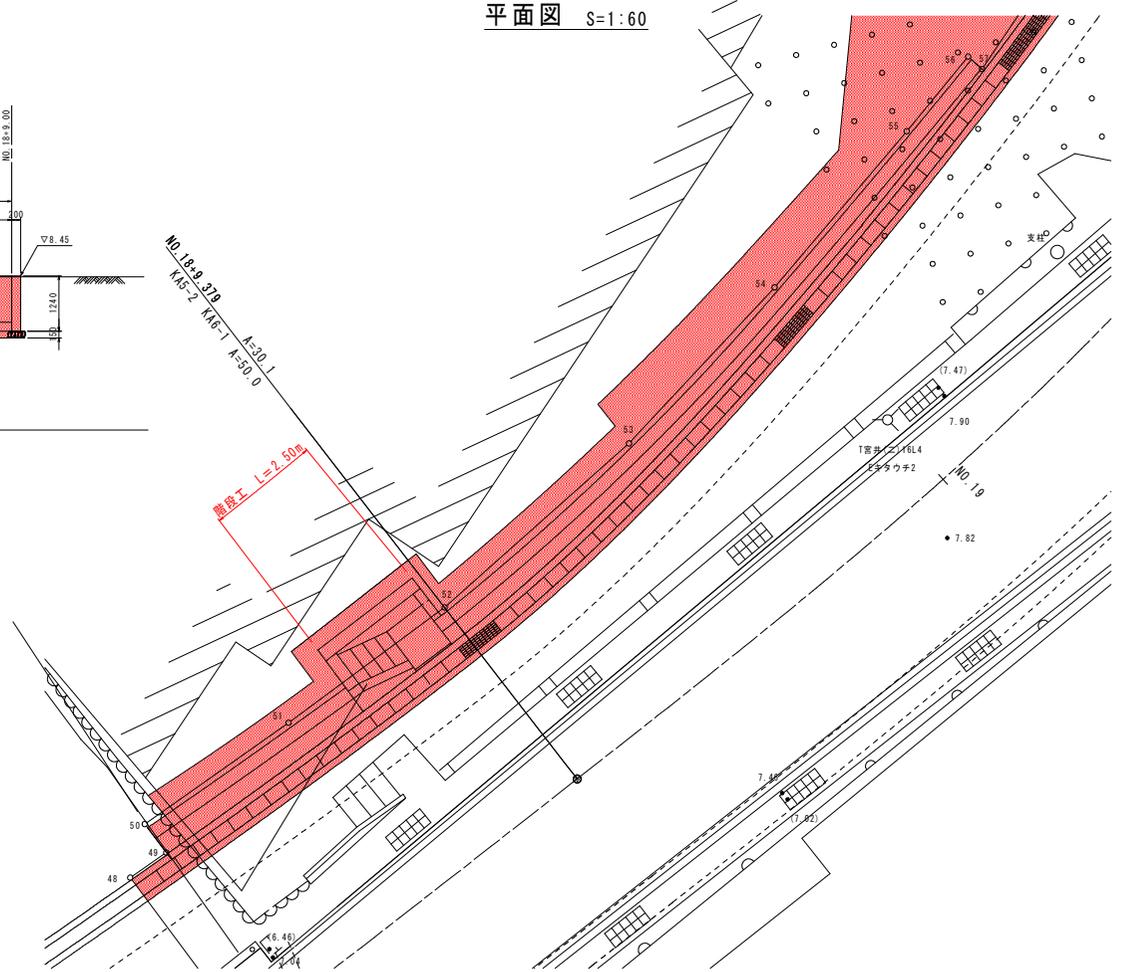
正面図 S=1:60



B - B

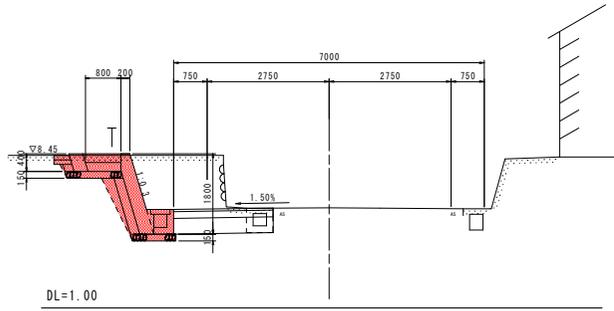


平面図 S=1:60

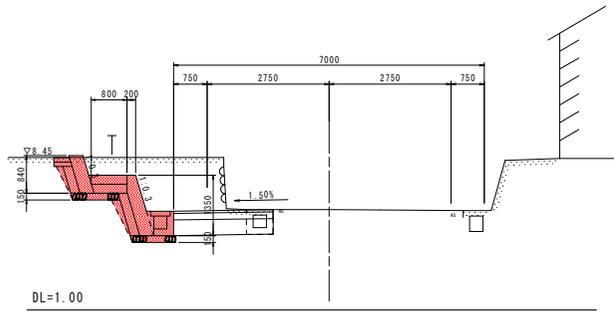


横断面 S=1:60

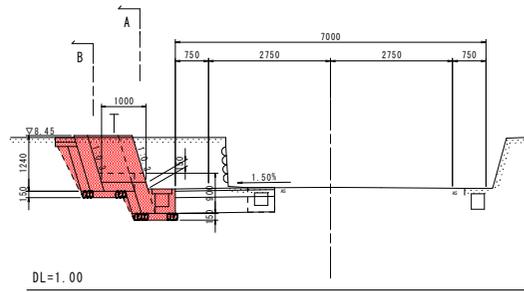
1 - 1



2 - 2



3 - 3



実施設計図面

| | | | |
|------|-----------------------|------|--------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 | | |
| 路線名等 | 橋・多変長 道路改良工事 (掘削手続保証) | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 階段工計画図 | | |
| 縮尺 | S=1:60 | 図面番号 | 9 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業名 | 徳島県東部橋土整備局 徳島庁舎 | | |

舗装展開図

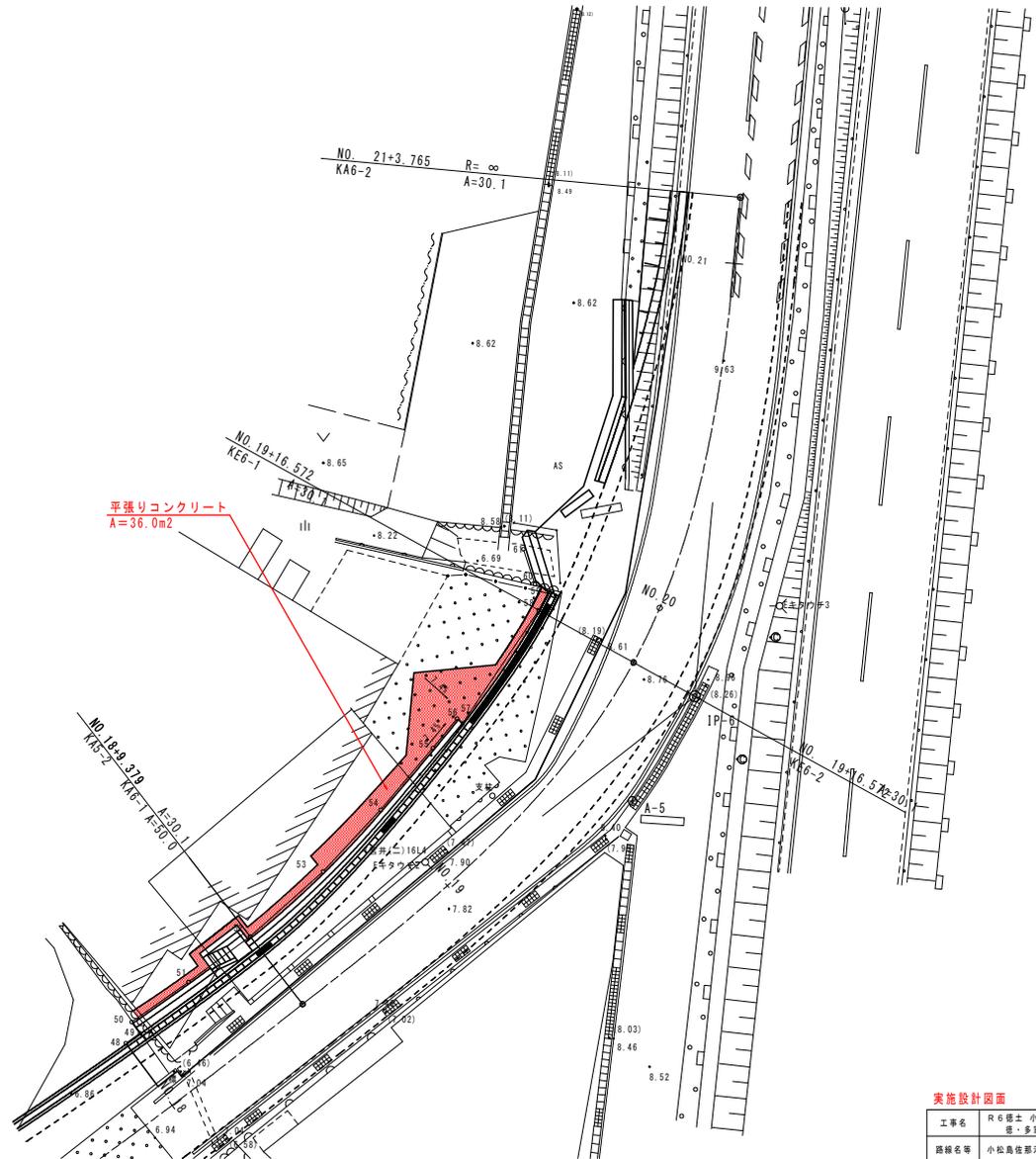
平面図 S=1:150

| | |
|---------------|---|
| | |
| 平張りコンクリート(復旧) |  |

舗装構成 S=1:10

平張りコンクリート

| | | |
|-----------------------------------|---|-----|
| コンクリート (σck≧18N/mm ²) |  | 100 |
| 路盤 (再生クラッシャーラン) |  | 100 |



実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 道路改良工事(遊い手種保型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 舗装展開図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 10 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部土木整備局 徳島庁舎 | | |

幅杭平面図 S=1:500

| 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|-----|-------------|------------|-------|
| T-1 | 110.638.440 | 96.928.524 | 6.907 |
| T-2 | 110.671.310 | 96.855.155 | 6.945 |
| T-3 | 110.637.954 | 96.846.572 | 6.923 |
| T-4 | 110.613.665 | 96.918.700 | 6.689 |
| A-1 | 110.637.277 | 96.930.762 | |
| A-2 | 110.595.050 | 97.007.224 | |
| A-3 | 110.507.661 | 96.996.546 | |
| A-4 | 110.663.906 | 96.599.506 | |
| A-5 | 110.713.762 | 96.644.435 | |
| A-6 | 110.723.105 | 96.701.407 | |
| A-7 | 110.711.762 | 96.758.392 | |

| 左側幅杭 | 中心線 | | | | | |
|--------|------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|
| | X座標 | Y座標 | | | | |
| 左側幅杭31 | 4.15 | 110.707.508 | 96.765.662 | 13 + 9.2580 | 110.711.638 | 96.766.069 |
| 左側幅杭32 | 4.15 | 110.708.562 | 96.754.971 | 14 + 0.0000 | 110.712.692 | 96.755.379 |
| 左側幅杭33 | 4.15 | 110.710.524 | 96.735.068 | 15 + 0.0000 | 110.714.654 | 96.735.475 |
| 左側幅杭34 | 4.15 | 110.710.575 | 96.734.556 | 15 + 0.5150 | 110.714.704 | 96.734.963 |
| 左側幅杭35 | 5.95 | 110.708.978 | 96.732.403 | 15 + 2.5000 | 110.714.899 | 96.732.987 |
| 左側幅杭36 | 5.9 | 110.709.249 | 96.730.169 | 15 + 4.7500 | 110.715.120 | 96.730.748 |
| 左側幅杭37 | 4.15 | 110.711.339 | 96.728.929 | 15 + 6.2700 | 110.715.269 | 96.729.236 |
| 左側幅杭38 | 4.15 | 110.712.326 | 96.716.784 | 15 + 18.3730 | 110.716.456 | 96.717.191 |
| 左側幅杭39 | 4.15 | 110.712.485 | 96.715.166 | 16 + 0.0000 | 110.716.615 | 96.715.572 |
| 左側幅杭40 | 4.29 | 110.712.814 | 96.710.210 | 16 + 5.0000 | 110.717.087 | 96.710.594 |
| 左側幅杭41 | 4.46 | 110.713.038 | 96.705.381 | 16 + 9.9100 | 110.717.486 | 96.705.700 |
| 左側幅杭42 | 5.67 | 110.711.935 | 96.703.753 | 16 + 11.5000 | 110.717.583 | 96.704.114 |
| 左側幅杭43 | 4.61 | 110.713.214 | 96.699.453 | 16 + 16.0000 | 110.717.821 | 96.699.620 |
| 左側幅杭44 | 4.65 | 110.713.295 | 96.695.599 | 17 + 0.0000 | 110.717.905 | 96.695.621 |
| 左側幅杭45 | 4.65 | 110.713.206 | 96.691.893 | 17 + 3.8760 | 110.717.854 | 96.691.745 |
| 左側幅杭46 | 4.63 | 110.712.871 | 96.686.035 | 17 + 10.0000 | 110.717.484 | 96.685.633 |
| 左側幅杭47 | 4.54 | 110.712.455 | 96.681.207 | 17 + 15.0000 | 110.716.962 | 96.680.661 |
| 左側幅杭48 | 4.39 | 110.711.954 | 96.676.337 | 18 + 0.0000 | 110.716.297 | 96.675.705 |
| 左側幅杭49 | 4.35 | 110.711.849 | 96.675.357 | 18 + 1.0000 | 110.716.152 | 96.674.716 |
| 左側幅杭50 | 5.15 | 110.711.058 | 96.675.475 | 18 + 1.0000 | 110.716.152 | 96.674.716 |
| 左側幅杭51 | 4.98 | 110.710.623 | 96.671.547 | 18 + 5.0000 | 110.715.540 | 96.670.763 |
| 左側幅杭52 | 4.86 | 110.710.043 | 96.667.224 | 18 + 9.3790 | 110.714.840 | 96.666.441 |
| 左側幅杭53 | 5.17 | 110.708.814 | 96.661.821 | 18 + 15.0000 | 110.713.901 | 96.660.899 |
| 左側幅杭54 | 5.73 | 110.707.324 | 96.657.273 | 19 + 0.0000 | 110.712.910 | 96.655.998 |
| 左側幅杭55 | 6.22 | 110.705.686 | 96.652.984 | 19 + 5.0000 | 110.711.634 | 96.651.165 |
| 左側幅杭56 | 6.35 | 110.704.885 | 96.650.970 | 19 + 7.4500 | 110.710.866 | 96.648.839 |
| 左側幅杭57 | 5.93 | 110.705.281 | 96.650.830 | 19 + 7.4500 | 110.710.866 | 96.648.839 |
| 左側幅杭58 | 6.15 | 110.701.741 | 96.643.960 | 19 + 16.5720 | 110.706.916 | 96.640.638 |
| 左側幅杭59 | 6.15 | 110.701.055 | 96.642.941 | 19 + 18.0700 | 110.706.080 | 96.639.396 |
| 左側幅杭60 | 7.03 | 110.700.336 | 96.643.448 | 19 + 18.0700 | 110.706.080 | 96.639.396 |
| 左側幅杭61 | 8.45 | 110.698.288 | 96.643.077 | 20 + 0.0000 | 110.704.925 | 96.637.843 |

